



**Luftsportverein Hünsborn e.V.**

Mitglied im Aeroclub | NRW e.V.

**LANDESMEISTERSCHAFTEN SEGELKUNSTFLUG  
HÜNSBORN 2026**

**BULLETIN # 1**



**Inhalt:**

1. Einreichung „Bekannte Programme“ („Known“) für ADG und UNL
2. Sportsmen (SPO) „Bekanntes Programm“ („Known“)
3. Organisatorische Hinweise zum Flugplatz Hünsborn



**Anschrift**  
Fliegerhorststr. 50  
57482 Wenden

**Registereintragung**  
Amtsgericht Siegen  
VR 1267

1. Vorsitzender | Tobias Ohlig  
2. Vorsitzender | Martin Frettlöh  
1. Geschäftsführer | Reinhard Erdmann

## 1. Einreichung „Bekannte Programme“ („Known“) für ADG und UNL

In den Klassen Advanced (ADG) und Unlimited (UNL) sind die bekannten Programme („Known“) gem. der Segelkunstflugwettbewerbsordnung“ ([SKWO](https://www.skwo.de), aktueller auf [www.daec.de](https://www.daec.de) veröffentlichter Stand) einzureichen.

Die Einreichung hat bis zum 14.06.2026 per Mail an [lmsk2026@lsvh.de](mailto:lmsk2026@lsvh.de) zu erfolgen. Hierfür sind die Programme als „Figs in Grid“ in der A, B und C Form mittels [www.openaero.net](https://www.openaero.net) zu erstellen und einzureichen. Die Pflichtfiguren sind dabei mit den entsprechenden Buchstaben zu versehen.

Die Dateien müssen den vollständigen Namen des Piloten und den Hinweis ADG oder UNL enthalten. Später eingereichte Programme werden nicht mehr berücksichtigt und es ist eine „Default Known“ zu fliegen, die zum Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben wird.

Das „Bekannte Programm“ ist unter Verwendung der folgenden Figuren zu erstellen:

Advanced (max. K 175):

<p><b>Fig A</b> 1.1.3.3(8) 9.1.4.2(6) <b>K: 14</b></p>	<p><b>Fig B</b> 8.5.7.2(11) 9.4.3.2(8) <b>K: 19</b></p>	<p><b>Fig C</b> 1.2.4.2(14) 9.1.2.2(9) 9.1.5.1(3) <b>K: 26</b></p>	<p><b>Fig D</b> 8.4.1.1(13) 9.1.5.1(3) <b>K: 16</b></p>	<p><b>Fig E</b> 7.4.1.1(10) 9.1.3.4(12) <b>K: 22</b></p>
--	---	--	---	--

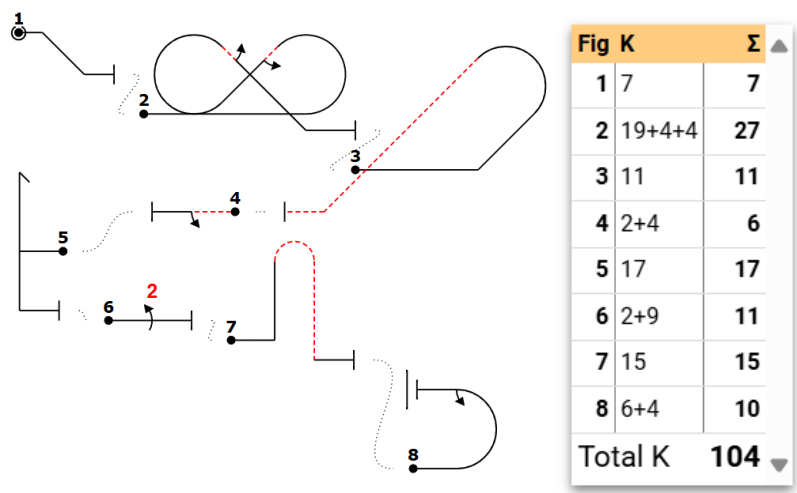
Unlimited (max. K 230)

<p><b>Fig A</b> 1.1.2.3(7) 9.9.4.2(12) 9.1.4.2(6) <b>K: 25</b></p>	<p><b>Fig B</b> 7.4.1.1(10) 9.2.3.4(14) <b>K: 24</b></p>	<p><b>Fig C</b> 8.4.1.1(13) 9.1.1.1(9) 9.10.10.2(15) <b>K: 37</b></p>	<p><b>Fig D</b> 6.2.2.1(17) 9.1.5.1(3) <b>K: 20</b></p>	<p><b>Fig E</b> 2.1.3.3(21) <b>K: 21</b></p>
--	--	---	---	--

## 2. Sportsmen (SPO) Bekanntes Programm („Known“)

Teilnehmer der Sportsmen Klasse bekommen alle Programme von der Jury bzw. Wettbewerbsleitung gestellt. Dabei ist das folgende Programm das erste als Bekanntes Programm („Known“) zu fliegen:

``+id``+` (-1,4) cc(2)2+`` (-4,4) db...."- (-1,0) -2 (-5,4) h (1,1) 22 (0,2) ``+pb+`` (2,11) m2



## 3. Organisatorische Hinweise um Flugplatz Hünsborn EDKH

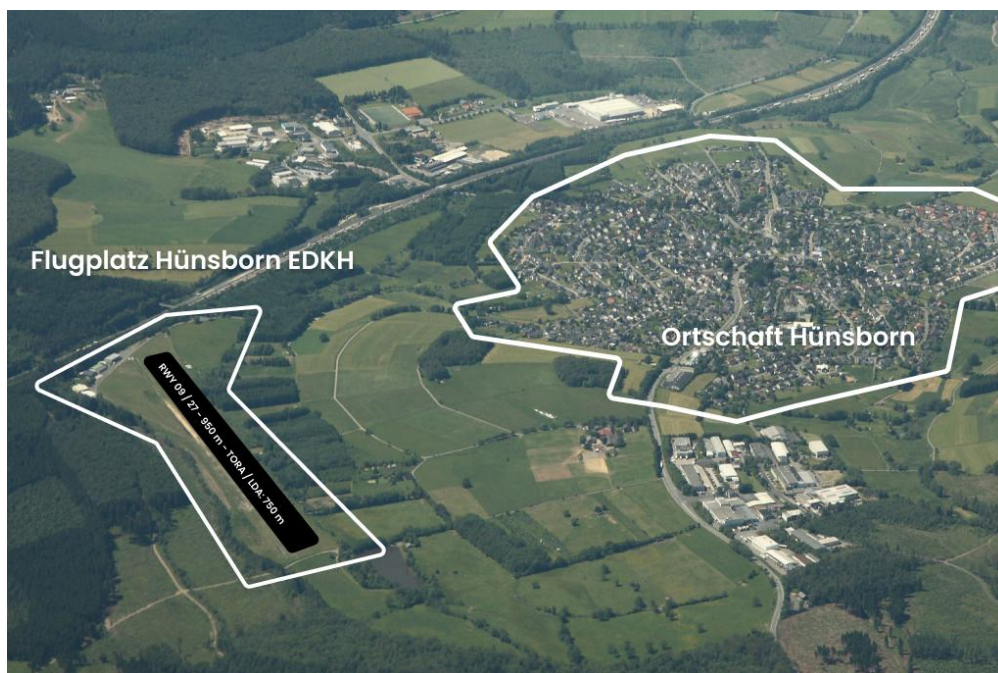
### Verein

Der ortsansässige Verein ist der Luftsportverein Hünsborn e.V. ([www.lsvh.de](http://www.lsvh.de))

### Lage

Der Flugplatz befindet sich am südlichen Rand des Sauerlandes direkt an der Autobahn A45 in hügeligem und von Waldfläche umgebenen Gelände.

Achtung! Die seitliche Hindernisfreiheit am Flugplatz ist durch hohen Baumbewuchs auf der Nordseite nicht gegeben.



## Flugplatznutzung, Anhänger und Camping

- **Abstellmöglichkeiten** für Anhänger: vorhanden, kostenlos
- **Hallenplatz:** Wir werden eine unserer fünf Hallen (20 m x 20 m) für die Hangarierung leerräumen
- **Camping:** zwischen den Hallen und am Waldrand hinter den Anhängern
- **Campinggebühr:** 8,50 EUR pro Person und Tag
- **Flugplatznutzung** für Teilnehmer und Helfer, die keine Campinggebühr entrichten: 5€ pro Person und Tag



## Pension und Hotels

Das nächste Hotel liegt in rund 4 km Entfernung vom Flugplatz (Gaststätte „Berghof“). Weitere Möglichkeiten finden sich in der idyllischen und weltberühmten Altstadt von Freudenberg (Altstadthotel, Flecker Hotel) in etwa 8 km Entfernung.



## Anfahrt:

Bei Anfahrt mit dem Navi muss man etwas aufpassen. Mit Anhänger ist die Anfahrt gefahrlos nur über den Ort Hünsborn möglich (von Norden in die Fliegerhorststraße).



Bei Ankunft von Süden (A45 Abfahrt Freudenberg) möchte Google Maps schonmal gerne durch den Wald fahren, was definitiv nicht zu empfehlen ist. Im Navi am besten zunächst „Wallstraße 15“ als Zwischenziel eingeben und dann in die Fliegerhorststraße einbiegen.

## Verpflegung

Frühstück und Abendessen werden als gemeinschaftliche Mahlzeiten zu möglichst fixen Zeiten vom Gastgeberverein zubereitet angeboten (abhängig von laufenden Wertungsflügen).

An den reinen Trainingstagen (Fr, den 24.07. bis Sa, den 26.07.) werden wir noch nicht sicher etwas anbieten können. Im Ort befindet sich ein Grieche und ein Dönerladen, die zu empfehlen sind. Bäckerei, Metzgerei und ein Rewe nahkauf sind ebenfalls im Ort vorhanden.

Zwischenverpflegung wird im Verlaufe des Tages im „Imbiss-Style“ angeboten. Während der Trainingstage wird keine Mittagsverpflegung angeboten.

Wenn ihr Euch auf dem Meldeformular für Gemeinschaftsverpflegung anmeldet, dann bedeutet das, dass ihr für Frühstück und Abendessen vorgemerkt werdet. Die endgültige Teilnahme wird täglich für den Folgetag abgefragt. Wir richten die Einkäufe für die Zwischenverpflegung nach Anzahl der Teilnehmer an der Gemeinschaftsverpflegung.

Frühstücksbuffet	5,00 EUR
Abendessen (auch veget.)	15,00 EUR
Zwischenverpflegung	gem. Aushang
Getränke	gem. Aushang

Die Abrechnung erfolgt mit der Abschlussrechnung.

## Unterschreitung der Mindestflughöhe beim Kunstflug (450 m AGL)

Die Einhaltung der Höhen wird von einem Mess- und Anzeigesystem unterstützt, das den Teilnehmern über den Ausrichter bereitgestellt wird.

SPO wird keine Erlaubnis zum Unterschreiten der Mindestflughöhe erhalten ( $h_{\min} = 450\text{m AGL}$ )

Für ADG und UNL wird eine pauschale Genehmigung bis auf eine Mindestflughöhe von  $h_{\min} = 200\text{m AGL}$  über ARP) beantragt. Diese Pauschalgenehmigung kann von Teilnehmern während des Trainings und der Wertungsflüge am Platz genutzt werden.



## Kunstflugbox

Der Bereich um den Flugplatz ist stark hügelig und mit viel Waldfläche umgeben. Die Position wird daher vorraussichtlich leicht schräg zum Platz sein, um möglichst viele Markierungen legen zu können.



## Merch

WIP...

---

**ENDE DES BULLETINS** – Irrtum und Änderungen vorbehalten